



NLF Region 3 har inngått kursavtale med Blir Bedre AS

Etter at tidligere avtale opphørte, har NLF vært uten kursavtale. Region 3 har nå inngått sin egen avtale med firmaet Blir Bedre AS som tilbyr kurs innen ADR og YSK etterutdanning for yrkessjåfører.



Daglig leder for Blir Bedre AS, Bjørn Sølverson, på NLF Region arrangement for å presentere ny avtale

Blir Bedre AS: Strategisk avtale

Blir Bedre AS omtaler avtalen med NLF Region 3 som et strategisk samarbeid om YSK etterutdanning for yrkessjåfører. Avtalen skal gi medlemmer av NLF en

eksklusiv rabatt på deres YSK etterutdanningstilbud. Dette er et viktig krav for yrkessjåfører for å opprettholde sine kvalifikasjoner.

Fordeler for NLF-medlemmer

Gjennom samarbeidet får NLF medlemsbedrifter tilgang til YSK etterutdanning med rabatterte priser. På denne måten kan de oppfylle lovpålagte krav på en kostnadseffektiv måte. Yrkessjåfører i bedrifter som er medlemmer av NLF, kan enkelt oppdatere sine kvalifikasjoner og sikre seg en konkurransedyktig fordel i arbeidsmarkedet.

Økt synlighet for BlirBedre AS

Blir Bedre AS anser avtalen med NLF for å gi dem en unik mulighet til å markedsføre sine YSK-kurs og tjenester på NLF regionens plattformer, inkludert nettet/sosiale medier, møter, konferanser og arrangementer. Ved å være til stede på NLF sine møter og arrangementer, får de mulighet til å nå ut til et bredt publikum av yrkessjåfører og andre relevante aktører i transportbransjen.

Hvorfor velge BlirBedre AS for YSK etterutdanning?

Blir Bedre AS er en pålitelig og anerkjent leverandør av YSK etterutdanning for yrkessjåfører. De tilbyr fleksible kursløsninger som er tilpasset bransjens behov, med erfarne instruktører som sikrer høy kvalitet på undervisningen. Gjennom samarbeidet med NLF får de muligheten til å levere YSK-kurs som er både relevante og kostnadseffektive for yrkessjåfører.



Lenke til nettsted:

[BlirBedre AS tilbyr YSK kurs og ADR kurs til yrkessjåfører](#)



El-lastebil fra Finland til Valdres med 37 tonn last



PÅ STRØM: Sundbrei Transport har transportert deler til Falsefoss kraftstasjon for Andritz Hydro som er hovedentreprenør for Hafslund. Dette er første store transport til norsk vannkraftindustri kjørt med elektrisk lastebil. Foto: Scania

Sist oppdatert 14.03.25, Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Sundbrei Transport har gjennomført en milepæl innen tungtransport ved å frakte et 18 tonn tungt løpehjul med tilbehør fra Finland til Valdres med sin splitter nye elektriske Scania-lastebil. Transporten, som hadde en totalvekt på 37 tonn, markerer et viktig steg mot mer klimavennlig transport.

Hafslund har engasjert Andritz Hydro AS til å lede rehabiliteringen av Faslefoss kraftverk, og Andritz valgte Sundbrei Transport for den krevende oppgaven med å frakte de tunge komponentene.

– Hafslund stiller krav til bærekraftige løsninger i prosjekter, noe det også legges vekt på i eget konsern. Derfor er vi svært glade for at Sundbrei Transport har investert i en elektrisk lastebil som kan transportere så tunge komponenter. Dette er en milepæl for slike prosjekter, sier Kristian Glemmestad, salgs- og markedssjef i Andritz Hydro.

Stolt

– Vi går fra fossilt til elektrisk i vår transportsektor, og det er bra! Bilen er en Scania og vår første elektriske lastebil som kan frakte så tung last. Vi tror dette er fremtiden for oss i bransjen, både for å imøtekomme kundenes krav om

klimavennlig transport og for å redusere vårt eget klimaavtrykk, sier daglig leder Finn Arne Sundbrei.

Store klimabesparelser og energieffektivitet

Bruken av elektrisk lastebil gir betydelige miljøgevinster. Ifølge Hafslund vil klimagassutslippene reduseres med 95–97 prosent sammenlignet med en tilsvarende transport med diesellastebil. I tillegg er el-lastebilen over dobbelt så energieffektiv.

– Vi beregner at elektrisk transport på strekningen fra Tampere i Finland til Faslefos vil redusere klimagassutslippene betydelig. Det blir spennende å se de endelige resultatene etter hele turen, sier Sundbrei.

Tung Last

Løpehjulet med deler veier ca. 18 tonn, og totalvekten på transporten er 37 tonn. Selskapet har planlagt transporten godt med hensyn til lading, men Sundbreis elektriske Scania 45 R – med 450 kW kontinuerlig motoreffekt og 624 kWh batterikapasitet – viste seg godt rustet for oppgaven.



Drøftet fergeutfordringer og samarbeid med Torghatten Sør

Fergestrekningen Horten – Moss er viktig for transportnæringen og transportnæringen er viktig for fergeselskapet Torghatten Sør. Derfor møtes NLF og Torghatten Sør med jevne mellomrom.

Takster og avgangstider

Når Torghatten Sør sin administrerende direktør Øyvind Lund møtte NLF Buskerud sin nestleder Morten Utengen og regionsjef Roy N. Wetterstad var både fergeselskapets og transportbedriftenes vilkår på dagsorden. Mange transportselskaper reagerer på høye kostnader. F.eks. var manglende «miljørabatt» for biogass lastebiler og dobbel pris for brede spesialtransport kjøretøy tema. Det er imidlertid Autopass regulativet som binder fergeselskapet på pris og rabatt, så næringen må rettes sine krav om endringer mot myndighetene.

Det er heller ikke fergeselskapet som begrenser seilingstidene på nattestid. Her er det i første rekke Moss kommune som ikke ønsker trafikk gjennom byen om natten. Mange transportaktører vil imidlertid se det som en fordel å kunne ha seilinger gjennom hele døgnet. Dette vil også kunne bidra til å spre trafikken mer og gi mindre kø og kaos om morgenen.

Næringstrafikken viktig del av driftsgrunnlaget

For Torghatten Sør er næringstransport og spesielt lastebiltrafikken en viktig del av deres driftsgrunnlag. Selskapet legger for eksempel ikke skjul på at dette var spesielt avgjørende for dem i pandemiperioden når personbiltrafikken gikk betydelig ned.

Ifølge Øyvind Lund er det i gjennomsnitt over 1000 store kjøretøy over 12 meter med på Horten – Moss overfartene hvert døgn i ukedagene mandag til torsdag.

Det legges derfor vekt på at det skal være gode rutiner for samarbeid med transportnæringen og at yrkessjåførene skal tas godt hånd om og trives når de er passasjerer om bord på Horten – Moss fergene.

Vil gjenta fjordcruise for lastebilfolket

På sensommeren 2021 markerte fergeselskapet sin takknemlighet for god kunderelasjon med transportnæringen ved å invitere til fjordcruise på Oslofjorden. NLF benyttet da muligheten til å ha utstilling av gamle og nye lastebiler på dekk, og det ble kjørt lastebilkortesjer til Horten i anledning arrangementet. I tillegg var det informasjons- og fagmøte, samt hyggelig sosialt samvær om bord.

På møtet mellom Torghatten Sør og NLF ble det innledet dialog om å gjenta noe lignende i år. NLF Region 3 ønsker å rette seg inn på at et slik arrangement skal kunne tilpasses valgturteen som planlegges i forbindelse med det forestående stortingsvalget i september 2025.





T.v. Torghatten Sør sin administrerende direktør Øyvind Lund sammen med NLF Buskerud sin nestleder Morten Utengen

Ny driftsdirektør i SVV Sør vil videreføre god samarbeidsrelasjon

Mange vil mene at det blir som å hoppe etter Wirkola når Marianne Øhrn har overtatt etter Tore Jan Hansen som driftsdirektør for Statens vegvesen Sør. Hun uttrykker imidlertid at hun ønsker å følge opp i det samme sporet. NLF har hatt drøftingsmøte om aktuelle saker på drifts- og vedlikeholdssiden.

NLF ser frem til å fortsette et fruktbart samarbeid med SVV Sør sin drifts- og vedlikeholdsavdeling. Innsikt i transportnæringen og konstruktiv tilnærming til utfordringene har vært et viktig grunnlag for gode prioriteringer og løsningsvalg under Tore Jan Hansen og hans forgjenger Stein Roger Nilsen sin ledelse. Dette håper NLF skal fortsette når Marianne Øhrn nå har overtatt stafettspinnen. Hun har med seg videre en annen nøkkelaktør, Ingemar Ulvenes, som også var med på møtet.

Tilnærmingen i samarbeidet mellom NLF og Statens vegvesen har vært at vi kan ha gjensidig nytte av å være sparringpartnere på området veiutvikling og veidrift. NLF representerer er stor og viktig veibrukergruppe, mens Statens vegvesen har ansvaret for hovedvegnettet her i landet. De erfaringene lastebileierne og deres sjåfører gjør seg på norske veier gir grunnlag for dialogen med SVV, som ofte har nytte av de signaler og anbefalinger vi gir dem. Transportnæringen har derfor grunn til å være fornøyd med mange av de prioriteringer som er gjort de siste årene. For tungtransporten kan det ha stor sikkerhetsmessig og transportøkonomisk betydning når flaskehalser utbedres, veier rettes ut eller sikten blir bedre. Ofte bidrar vi til å identifisere problemområder på veiene.

Et godt eksempel på slikt samspill mellom NLF og SVV er mange av de utbedringer som foretas på E134. F.eks. gjelder dette mellom Kongsberg og Notodden. Der har en rekke mindre tiltak gitt bedre og sikrere vei, og nå står 40 sonen over Kobberbergselva for tur. SVV bekreftet i møtet at arbeidet med ny bro vil bli fullført rett over sommeren.

Det er imidlertid ikke bare jubel og glede på alle områder når Statens vegvesen og NLF møtes. En gjenganger i diskusjonene gjennom mange år har vært vinterdriften. Der kommer det fortsatt mange reaksjoner på at ting ikke fungerer optimalt alle steder, og det trykkes på for å oppnå forbedringer.

Stengning og omkjøringer er et annet område det er mye fokus på å utvikle systemer og rutiner for at ting skal bli bedre. Her er nå viktig arbeid i gang i vår region for å forbedre samarbeid og samhandling mellom alle impliserte.



Marianne Øhrn og Ingemar Ulvenes fra Statens vegvesen Sør i dialogmøte med NLF



Bastø Fosen har blitt Torghatten



Torghatten omprofilerer rederiene i selskapet, og alle tre skal framover operere under samme navn: Torghatten. I den forbindelse endrer Bastø Fosen også sitt juridiske navn til Torghatten Sør i januar.

– Nå blir det tydelig at vi er en del av Norges største fergeselskap, og vi kan jobbe mer effektivt med profilering og merkevarebygging, sier administrerende direktør i Bastø Fosen, Øyvind Lund.



Øyvind Lund

Torghatten-konsernet består av rederiene Bastø Fosen, Torghatten Midt og Torghatten Nord. Torghatten har om lag 90 fartøy og 1200 ansatte, som opererer 50 ferge- og hurtigbåtruter i Norge. Hvert år frakter vi 12 millioner passasjerer og 6 millioner biler. I år har vi vunnet våre første store fergeanbud i Sverige, og blitt kåret til det mest innovative persontransportselskapet i Norge.

– Dette gjør det mulig å samles om felles systemer og rutiner for hele konsernet, som trafikkmeldingssystem og felles nettsted, sier Lund.



Fra 6. januar ble informasjon om Bastø Fosen, som ruteinformasjon og trafikkmeldinger, å finne på Torghatten.no

– Felles navn kan også bidra til at vi som jobber i Bastø Fosen opplever at vi er en del av et større "vi". Samtidig er Bastøferja en institusjon med lang tradisjon, så det navnet på Moss-Horten-sambandet vil både vi og publikum selvsagt bruke videre, sier Lund.

Lund understreker at selskapet vil gjennomføre endring av profilering så miljøvennlig og rasjonelt som mulig, og uten å påvirke drifta av fergene. Fergene vil derfor profileres om fortløpende ved planlagte verkstedsopphold.

Venner på vei aktiviteten i gang igjen

Venner på veien konseptet er et viktig tiltak fra transportnæringen for å ta samfunnsansvar og fremme trafikksikkerhet. Asbjørn Næss Transport AS og Torpengen Langtransport er de første som har vært på skolebesøk i år



Asbjørn Næss Transport AS har ofte elever fra Kvelde skole på besøk

Målgruppen er primært første- og andreklassinger i barneskolen, men i noen tilfeller tar vi også med flere klassetrinn. Konseptet er kort fortalt at NLF kommer på skolebesøk med en lokal transportbedrift. Forberedelsene involverer lærere og foreldre før lastebil og sjåfør(er) dukker opp på skolen. Der gjøres det først en

gjennomgang i klasserommet med informasjon, filmfremvisning og utdeling av refleksvester og annet materiell.

Etter å ha vært i klasserommet tas elevene med ut for å se lastebilen. De får være med inn i lastebilen for å få demonstrert hva blindsoner er. Noen står utenfor mens noen sitter i bilen, og vi øver sammen med elevene på STOPP, SE og VINK.

Asbjørn Næss Transport AS

De første som var på skolebesøk i år, var Asbjørn Næss Transport AS. Bedriften har tradisjon for å følge opp den lokale skolen i Kvelde hvor bedriften er lokalisert.

Med på skolebesøket hadde Asbjørn Næss fått med seg Bjørn Erik Bergan, alias Bernie HandiCaptain. Dette var populært blant de ca. 90 elevene i 1., 2. og 3. klasse å få besøk av tv kjendisen fra Norske Truckers med kallenavnet Bernie. De fikk også være med inn i hans fine spesialtilrettede lastebil merket med «HandiCaptain».

I og med at bedriften ligger i nærheten av skolene fikk også elevene bli med på et aldri så lite bedriftsbesøk hvor kontorpersonalet Rønnaug, André og Simen bisto med utdeling av refleksvester, reflekser og hefter.



Asbjørn Næss og Bjørn Erik «Bernie» Bergan møter elever på Kvelde skole

Torpenge Langtransport

Den store begeistring fra både elever og lærere ble en inspirasjon når Vegar Torpenge debuterte som Venner på veien instruktør på Kongsberg International School i fjor høst. Derfor tok han nylig turen tilbake i forbindelse med at 2. klasse skulle lære om ulike samfunnsfunksjoner. I dialog med elevene gikk han da dypere inn på hva lastebilnæringen gjør, og hva den betyr for samfunnet. Den noe spesielle skoletimen kom rett og slett som et resultat av at elevene etter det første venner på veien besøket ønsket å lære mer. De hadde forberedt seg godt og deltok med stor iver i skoletimen til Vegard Torpenge.



Vegar Torpenge med suksess som lastebilpedagog på Kongsberg International School

Godt årsmøte i Øvre Telemark Lastebileierforening

Øvre Telemark Lastebileierforening avholdt sitt årsmøte på Bø Hotell med fin stemning, gode diskusjoner og trivelig lunchmåltid.



Fylkesleder og regionsjef ga orientering om NLF sitt arbeid, etterfulgt av spørsmål og diskusjon. Med flere seniormedlemmer tilstede som har vært sterkt engasjert i forbundsarbeidet ble det også fine tilbakeblikk på lastebilhistorien i Telemark.

Dag Henning Hermansen ble gjenvalgt som lokalavdelingsleder. Også i de øvrige posisjonene ble det gjenvalg stort sett over hele linjen.

Etter møtet ble det servert lunch i hotellets restaurant.



Hyggelig lastebilprat i hotellfoajeen før årsmøtet i Øvre Telemark Lastebileierforening

Fremmøterekord i liten lokalavdeling

En stor andel av medlemsmassen stilte opp når lille Modum Lastebileierforening avholdt sitt årsmøte på Tyrifjord Hotell.



Lokalavdelingsleder Terje Grimnes åpner årsmøtet i Modum Lastebileierforening

Etter en innledning om NLF sitt arbeid i regionen ble det diskusjon om aktuelle næringspolitiske saker. Ved styrevalget ble Terje Grimnes og Audun Tandberg gjenvalgt som henholdsvis leder og nestleder. Øvrige i styret er Aina Grimnes sekretær og Geir Bønsnes kasserer.

Økt kvinneandel i Hønefoss styret

Det tradisjonelle årsmøtet med årsmøtemiddag i NLF Hønefoss ble som sedvanlig en hyggelig opplevelse. Gode historier og munter stemning etterfulgte årsmøteavviklingen.



Som vanlig god stemning når det er årsmøtemiddag i NLF Hønefoss

Rolf Lie ble gjenvalgt som leder og Kari-Anne Simarud som nestleder. Bente Skaug ble nyinnvalgt i styret, mens det ble gjenvalg på Leif Skagnæs og Bent Ole Aasen. Varamedlemmer ble Gjermund Gjermundbo og Gunnar Hollerud.

Fellesmøte i Numedal

Et 30 talls deltakere tok turen når Numedal Lastebileierforening og Sigdal/Krødsherad Lastebileierforening i år forsøkte seg med et fellesarrangement i forbindelse med avviklingen av sine årsmøter.

Opplegget på Lampeland Hotell i Flesberg kommune ble organisert slik at fylkestyret først arrangerte styremøte. Deretter avholdt de to lokalavdelingene separate årsmøter før felles plenumssamling. Lørdagskvelden ble avsluttet med middag på hotellet.



NLF Buskerud sin fylkesleder Per Einar Sand og forbundsstyremedlem Hilde Natedal åpnet fellesmøtet

Kontinuitet i styrene

I de to lokalavdelingsårsmøtene ble det gjenvalg på de fleste plasser. De erfarne lokalavdelingslederne Terje Rustand og Ragnar Bendiksbys i henholdsvis Numedal og Sigdal/Krødsherad går på en ny periode som styreledere.

Informasjon i plenum – kommune- og fylkesbesøk

I den felles plenumsdelen ble det redegjort for hva NLF oppnår gjennom sitt arbeid og hvilke utfordringer transportnæringen står overfor. Fra fylkeskommunens hovedutvalg for samferdsel deltok Anne Kristine Norman som informerte om aktuelle saker, bl.a. prosessen rundt behandling av handlingsprogrammet for samferdsel. I tillegg stilte den nye ordføreren i Sigdal, Vebjørn Aasand Seljord. Han følger dermed opp den fine tradisjonen Anne Kristine Norman hadde som kommunens ordfører før han, med å stille opp på den lokale NLF avdelingens årsmøter. Lokalavdelingens medlemmer er svært tilfreds med den gode dialogen det er tradisjon for å ha mellom kommunen og næringslivet i Sigdal.

Vianor og Volmax

Av lokalforeningenes samarbeidspartnere var Vianor og Volmax/Volvo med for å informere om produktnyheter og samarbeidstilbud til NLF medlemmer.



Sigdal ordfører Vebjørn Aasand Seljord sammen med sin forgjenger Anne Kristine Norman, som nå er medlem av Hovedutvalget for samferdsel i Buskerud.

Buskerud fylkeskommune skal bruke 70 millioner på asfalt

Oversikten over hvilke veier som får asfalt i 2025 er klar. – Vårt budsjett gir asfalt for flere hundre tusen kroner om dagen. Ny asfalt er viktig for trafikksikkerheten og fremkommeligheten til innbyggerne våre, sier Christopher A. Wand, leder av hovedutvalget for samferdsel.



Asfaltering. Foto: Marte Beck/Viken fylkeskommune

Listen over strekninger som får asfalt blir offentliggjort i forbindelse med at Buskerud fylkeskommune lyser ut årets asfaltkontrakter. Asfaltbudsjettet for 2025 er på 70 millioner kroner.

I løpet av 2025 skal Buskerud fylkeskommune legge ut 43 448 tonn med asfalt på 67 524 meter med fylkesvei i Buskerud. Arbeidene starter opp i midten av mai, og vil vare til oktober.

“

Fylkestinget vedtok å styrke veisektoren med 25 millioner kroner i år, og dette vil merkes over hele fylket. Vi ser frem til å få valgt entreprenør og sette i gang med det videre arbeidet.

Fylkestinget vedtok å styrke veisektoren med 25 millioner kroner i år, og dette vil merkes over hele fylket. Vi ser frem til å få valgt entreprenør og sette i gang med det videre arbeidet.



Christopher Amundsen Wand i fylkesutvalget. Foto: Carsten Øhrn / Buskerud fylkeskommune

Vis hensyn

Arbeid på og langs vei medfører at vi må sette ned fartsgrensen, og av og til stoppe trafikken. Dessverre opplever vi ofte trafikkfarlige situasjoner som følge av at utålmodige bilister foretar farlige forbikjøringer eller ikke overholder fartsgrensene. Vi ber deg som bilist om å være tålmodige, respektere fartsgrensen, og ta hensyn til de som arbeider langs veiene våre, slik at alle kommer seg trygt hjem.

Værforbehold

Vi tar forbehold om at arbeidene kan bli utsatt på grunn av mye nedbør.

Nattarbeid

Asfaltering, og særlig fresing av asfalt, er støyende arbeider. På enkelte strekninger må vi, grunn av mye trafikk på dagtid må vi gjøre dette på natten. Vi beklager ulempen arbeidet medfører for trafikantene og ikke minst de som bor i området, men vi ber om forståelse for at arbeidet må gjøres.

-Presseinformasjon fra Buskerud fylkeskommune



- Se hvor det kommer nytt dekke

Fylkesveier som får asfalt i 2025

- Totalt antall meter asfalt: 67 524
- Totalt antall tonn asfalt: 43 448

Forkortelser

Fv. = fylkesvei X= kryss med kv= kommunal vei pv= privat vei rkj. = rundkjøring
rv. = riksvei avkj. = avkjørsel

Kommune	Fylkesveinummer	Sted	Lengde
Kongsberg	32	Vestfold grense-Hvitvingfoss	2553
Kongsberg	40	Pyttesletta-Komnes	2252
Kongsberg	40	X Voldenveien-Hostvedt	965
Kongsberg	40	Rkj. Skollenborg	83
Kongsberg	40	Skollenborg-Bingeplass	1 688
Kongsberg	40	Rkj. Nybrufoss	64
Kongsberg	40	Rkj. Nybrufoss	60
Kongsberg	40	Kongsberghallen-Stengelsrud	2 229

Ringerike	290	AKA-krysset-Hvervenkastet	694
Ringerike	290	Rkj. Hvervenkastet	91
Ringerike	290	X Krokenveien - X E16	607
Ål	2934	Ål sentrum	660
Lier	2700	Egge-Øksne	3 250
Lier	2702	Husebysletta-Kjellstad	1 112
Lier	2704	Rkj. Risenga	84
Lier	2704	Lian-Hval	2 134
Drammen	2718	Fjell-Skoger kirke	2 432
Drammen	2722	Konnerudgata	795
Drammen	2722	Konnerud skole-Stubberud	3 300
Drammen	283	Øvre Sund bru	316
Drammen	283	Rkj. Øvre Storgate	110
Drammen	283	Rkj. Kreftningsgate	110

Rollag	40	Fetjan-Hellum	700
Rollag	40	Bratterud-Åsly	4 321
Nore og Uvdal	40	Vasstulan-Dagali	2 204
Hol	40	Bruvoll-Bruvoll	749
Gol	51	Klanten	2 015
Modum	280	Hilsen-Honerud	1 358
Modum	280	Morud bruk - Kløttefoss	3 570
Krødsherad	280	Nordre Gren-Noresund	2 860
Modum	284	Vikersund bru	258
Kongsberg	286	Basserudåsen-Diseplass	697
Øvre Eiker	286	Krekling-Kjennereud	1 680
Sigdal	287	Prestfoss N-Horga	1 993
Nesbyen	287	Svangtjern-X Børdalsvegen	4 562
Ringerike	288	Sokna	1176

Drammen	283	Drammen museum-Grønland	733
Drammen	319	Rkj. Shell-Svelvik sentrum	1 307
Lier	285	Toverud-Rotaryhytta	5 050
Ringerike	241	Eplehagen-Klækken	4 524
Modum	2834	Stalsbergveien	1 395
SUM			67 524



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Agere tar tyngre rolle i sjåførrekruttering

I Vestfold og Telemark trer nå Agere Trafikkskole tyngre inn i samarbeidet med NAV om å utdanne flere lastebilsjåfører i de to fylkene. De ønsker medvirkning fra transportvirksomhetene for å få sjåførelevne utplassert i bedrift.

Agere vil nå selv koordinere utplasseringsvirksomheten som Adecco tidligere hadde ansvar for, og de ønsker samarbeid med NLF bedrifter om utplassering av elevene. Daglig leder Øystein Hovsland har vært i møte med fylkesstyrene i NLF Vestfold og NLF Telemark for å drøfte hvordan NLF bedriftene kan bidra for å få flere lastebilsjåfører.



Agere sin daglige leder Øystein Thovsland i møte med fylkesstyret i NLF Vestfold

Selve gjennomføringen vil være som tidligere. Det blir tatt ut 30 kandidater til forkurs. Etter 3 – 4 ukers utvelgelsesprosess blir det stående igjen 15 elever som får gjennomføre hovedkurset innenfor en total tidsramme på 250 timer.

Agere ber bedrifter som vil ta imot utplasseringselever om å ta kontakt. Daglig leder Øystein Thovsland kan nås på telefon 900 59 073 eller epost ot@agere.no.

Telefonnummer til avdelingen i Tønsberg er 33 699 699 og avdeling Skien 35533033. Nettsider: www.agere.no.

For hovedkurskandidater er det behov for 30 utplasseringsplasser pr. kurs. Det er da ønskelig at disse får være med en sjåfør som observatør gjennom en arbeidsuke. Det bør være sjåfører som er godt motivert for oppgaven og som er gode kulturbyggere for bedriften.

For de 15 hovedkurselevne er det 2 utplasseringsuker på ulike tidspunkt i utdanningsløpet.

Et utplasseringene fylles det ut et enkelt evalueringsskjema for hver deltaker.

Agere ønsker å videreutvikle et samarbeid med NLF og utplasseringsbedrifter over tid. Dedikasjon, forpliktelse og felles nytte for å få flest mulig gode sjåføremner til næringen vil være en målsetting i det videre arbeidet.



En av Agere Trafikkskole sine opplæringskjøretøy

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)



**Oppmerksomhet
i trafikken!**

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://hendene.paa.rattet.no)

Digital sending om elektrisk lastebil – se opptak



ELEKTRISK LASTEBIL: NLFs digitale sending gir deg alt du trenger å vite om elektriske lastebiler. Foto: Guttorm Tysnes

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

NLF gjennomførte tirsdag et digitalt møte der deltakerne fikk en grundig innsikt i den nyeste teknologien og løsningene for elektriske lastebiler. Hvis du gikk glipp av det, fortvil ikke – her kan du se hele sendingen i opptak.

Under møtet tok vi for oss alt du trengte å vite om batterielektriske lastebiler (BEV) – fra teknologi og lading til praktisk bruk og fremtidens løsninger.

Temaene som ble tatt opp inkluderte:

- Batteriteknologi
- Strøm
- Lading
- Bilmodeller
- Støtteløsninger

Møtet ble ledet av Morten Utengen og Kjell Olafsrud. Deltakerne fikk også høre fra de største bilforhandlerne, samt representanter fra Circle K.

- [Her kan du se sendingen i opptak>>>](#)



4. april er høringsfrist for samferdselsplan i Buskerud

Alle som ønsker å komme med innspill til Buskerud fylkeskommune sitt handlingsprogram for samferdsel for perioden 2026 – 2029 har mulighet til å gjøre det innen 4. april.

Er du opptatt av prioriteringer innen samferdselssektoren? Er det en fylkesveistrekning i ditt område som det er viktig å få gjort noe med? Er det behov for å kjøre tyngre modulvogntog på strekninger det i dag ikke er tillatt? Er det farlige områder hvor tiltak for trafiksikkerhet er nødvendig? Eller er det andre ting som er viktig for ditt virke som næringsdrivende innen transport? Da har du mulighet til å sende inn dine synspunkter, enten direkte til fylkeskommunen eller til NLF sin fylkesavdeling i Buskerud slik at det kan tar med i fylkestyrets behandling av saken.

Handlingsprogrammet er fylkeskommunen sitt svar på den nasjonale transportplanen (NTP). Her legges det føringer for hva fylkeskommunen skal prioritere å gjøre på samferdselsområdet i de kommende årene.

Her kan du lese selve høringsutkastet fra fylkeskommunen:

[Handlingsprogram for samferdsel 2026-2029](#)

Innspill til NLF Buskerud kan sendes regionsjefen: rnw@lastebil.no



Lenke til informasjon og påmelding: [NLF Tømmerseminar 2025 | Lastebil.no](#)



Lenke til informasjon: [Trafikklærer for tunge klasser](#)